



# Reservistenkameradschaft Marine Kiel

Im Verband der Reservisten der Deutschen Bundeswehr e.V.

## Seekreuzer FREIBEUTER



Die Geschichte der Seekreuzer begann Ende der 20iger Jahre. Als bewohnbare Regattaschiffe, hatten sie bei den Binnenseglern viele Freunde gefunden. Später bot der fahrtenorientierte Seglerbund auch ein komplettes Seefahrerkreuzer-System an.

Der Seefahrerkreuzer war die letzte große Holzbootklasse in Deutschland und somit der Höhepunkt des traditionellen Holz yachtbaus. Im Jahre 1954 wurde in Deutschland der erste GFK-Rumpf laminiert, wodurch der Yachtbau grundlegend revolutionieren wurde.

### Bootsdaten

**Bootstyp** : Seekreuzer  
**Klasse** : 6,5 KR  
**Schiffswerft** : Schlichting Werft  
Travemünde (Priwall)  
**Baunummer** :  
**Baujahr** : 1957

**Länge** : 10,46 m  
**Breite** : 2,50 m  
**Tiefgang** : 1,60 m  
**Höhe über Wasser** : 11,80 m  
**Wasserverdrängung** : 3,50 t  
**Geschwindigkeit** : 3,50 t  
**Fock** : 15,00 qm  
**Genua** : 20,50 qm  
**Großsegel** : 28,50 qm  
**Spinnaker** : 51,00 qm

### Motordaten

**Typ** :  
**Hersteller** :  
**Motor Nr.** :  
**Baujahr** :  
**Leistung** :  
**Drehzahl** :  
**Zylinder** :  
**Betriebsstoff** :