

Wichtige Sichtzeichen und Schallsignale der Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung, Rheinschifffahrtspolizeiverordnung und Moselschifffahrtspolizeiverordnung

(ohne Donauschifffahrtspolizeiverordnung und sonstige örtliche Sondervorschriften)

Verbots-, Gebotszeichen und Einschränkungen

| | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|---|--------------------------------|--------------------------|--|--|---|---|
| | | | | | | | | |
| Abstand von Tafelzeichen halten (m) | Geschwindigkeitsbeschränkung (in km/h) | Vorfahrt der Hauptwasserstraße beachten | Sog und Wellenschlag vermeiden | Lichte Höhe ist begrenzt | Gesperrte Wasserflächen; Kleinfahrzeuge ohne Maschinenantrieb frei | Verbot der Durchfahrt und Sperrung der Schifffahrt | | |
| | | | | | | | | |
| Ankerverbot | Festmacherverbot | Stillliegeverbot | Vorgeschriebene Fahrtrichtung | Schallsignale geben | Anhalten | Besondere Vorsicht walten lassen | Sprechfunk auf dem angegebenen Kanal benutzen | Verbot der Einfahrt in einen Hafen oder in eine Nebenwasserstraße (Lichtsignal) |

Empfehlende und Hinweiszeichen

| | | | | | | | |
|--------------------------|------|---------------------------|-------------------|---------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | | | |
| Erlaubnis zur Durchfahrt | Wehr | Nicht frei fahrende Fähre | Wasserski-strecke | Segelsurfen erlaubt | Wassermotorradfahren erlaubt | Ende Verbot, Gebot oder Einschränkung | Hochwassermarke II, Einstellung der Schifffahrt |

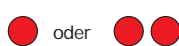









Feste Brücken

| | | | |
|---|--|--|---|
| | | | |
| Durchfahrt innerhalb der Markierungen empfohlen | Durchfahrtsverbot außerhalb der Markierung | Empfohlene Durchfahrtsöffnung für Verkehr in beiden Richtungen | Empfohlene Durchfahrtsöffnung (Gegenverkehr gesperrt) |






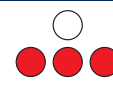

Bezeichnung der Wasserstraße

| | | | |
|---|--|--|--|
| | | | |
| Linke Seite Fahrrinne (stromab) | Mitte Fahrwasser | Rechte Seite Fahrrinne (stromab) | Einzelfahrzeichen |
| | | | |
| Linke Seite der durchgehenden Fahrrinne/rechte Seite der abzweigenden oder einmündenden Fahrrinne | Fahrinnenspaltung | Rechte Seite der durchgehenden Fahrrinne/linke Seite der abzweigenden oder einmündenden Fahrrinne | Bezeichnung für gesperrte Wasserflächen Bezeichnung von Radarzielen |
| | | | |
| Hindernis linke Seite Wasserstraße | Hindernis rechte Seite Wasserstraße | Bezeichnung der Wasserstraße sowie von Hindernissen in oder an der Wasserstraße Linke Seite Spaltung Rechte Seite | Bezeichnung von gefährlichen Stellen und Hindernissen (Kardinalzeichen) Nord Ost Süd West |
| | | | |
| Lage der Fahrrinne zum Ufer Linke Seite Linke Seite Rechte Seite Rechte Seite | Übergang der Fahrrinne von einem zum anderen Ufer Linke Seite Linke Seite Rechte Seite Rechte Seite | | |
| | | Einfahrtzeichen Linkes Ufer Rechtes Ufer | |


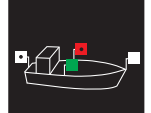
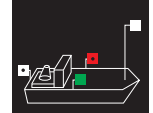
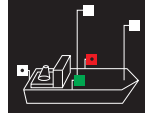
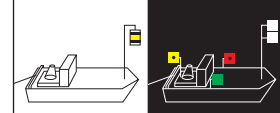
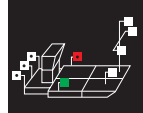
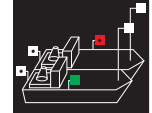
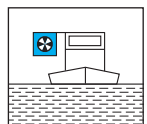
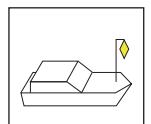
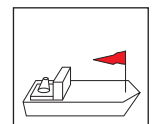
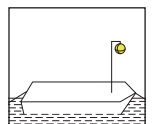
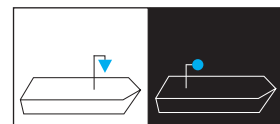
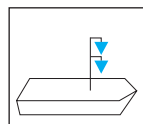
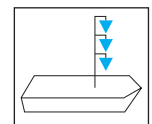
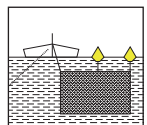
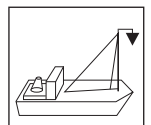
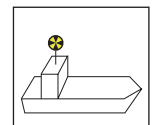
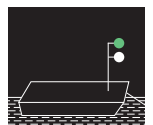
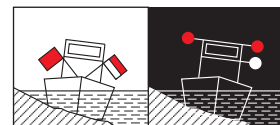
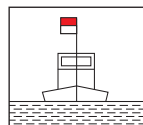

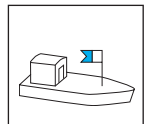
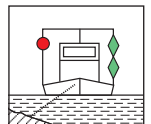
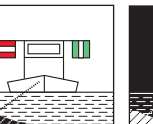
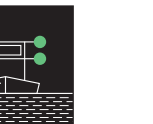
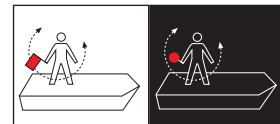
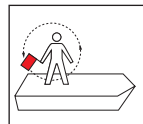

Schleusen

| | | | | | | | | | | | |
|--|------|---|---|--------------------------------|---|---|---|--|---|---|---|
|  | oder |  |  | oder |  |  |  |  |  |  |  |
| Einfahrt verboten (Schleuse geschlossen) oder Ausfahrt verboten | | Außer Betrieb | | Einfahrt oder Ausfahrt erlaubt | | Einfahrt verboten, Öffnung der Schleuse wird vorbereitet | Bis zur Einweisung warten | Rechte Schleuse benutzen | Beide Schleusen nutzbar | Einfahrt für Klein- und Sportfahrzeuge verboten | Einfahrt für Klein- und Sportfahrzeuge erlaubt |














Bewegliche Brücken

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |
| Keine Durchfahrt (Brücke in Bewegung) | Keine Durchfahrt (Brücke geschlossen oder Gegenverkehr) | Brücke geschlossen oder Gegenverkehr. Durchfahrt frei, wenn die Durchfahrtshöhe dies mit Sicherheit zulässt | Keine Durchfahrt (Brücke gesperrt) | Keine Durchfahrt (Brücke geschlossen, sie kann vorübergehend nicht geöffnet werden) | Brücke geschlossen, sie kann vorübergehend nicht geöffnet werden. Durchfahrt frei, wenn die Durchfahrtshöhe dies mit Sicherheit zulässt | Durchfahrt frei (Brücke geöffnet) |









Bezeichnung der Fahrzeuge

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |
| Kleinfahrzeug weder mit Antriebsmaschine noch unter Segel fahrend | Kleinfahrzeug mit Maschinenantrieb | Fahrzeug mit Maschinenantrieb bis 110 m Länge | Fahrzeug mit Maschinenantrieb über 110 m Länge | Fahrzeug mit Maschinenantrieb, das allein an der Spitze eines Verbandes fährt | Schubverband | Gekuppelte Fahrzeuge. Zwei Fahrzeuge mit Maschinenantrieb |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Begegnen an der Steuerbordseite | Fahrgastschiff kleiner 20 m | Fahrzeug mit Vorrang | Geschlepptes Fahrzeug | Stillliegendes Fahrzeug mit entzündbarer Ladung | Fahrzeug mit gesundheitsschädlicher Ladung | Fahrzeug mit explosiver Ladung |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Fischereifahrzeug mit Netzen oder Auslegern | Kleinfahrzeug unter Segel und gleichzeitig mit einer Antriebsmaschine fahrend | Fahrzeug, das Arbeiten an der Wasserstraße ausführt | Nicht frei fahrende Fähr | Schwimmendes Gerät bei der Arbeit sowie festgefahrenes oder gesunkenes Fahrzeug; Durchfahrt frei an einer Seite | Schutz gegen Sog und Wellenschlag | |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Einsatz von Tauchern | Schwimmendes Gerät bei der Arbeit sowie festgefahrenes oder gesunkenes Fahrzeug; Durchfahrt frei an einer Seite | | | Manövrierunfähiges Fahrzeug (Halbkreis) | Notzeichen (Vollkreis) | |

Schallsignale

| | |
|---|---|
|  | Achtung |
|  | Ich richte meinen Kurs nach Steuerbord |
|  | Ich richte meinen Kurs nach Backbord |
|  | Meine Maschine geht rückwärts |
|  | Ich bin manövrierunfähig |
|  | Gefahr eines Zusammenstoßes (mehr als 5 sehr kurze Töne) |
|  | Notsignal (Wiederholte lange Töne oder Gruppen von Glockenschlägen) |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | Bleib-weg-Signal (mind. 15 Min.) |

der Großschifffahrt (ohne Kleinfahrzeuge)

| | |
|--|--|
|  | Ich wende über Steuerbord |
|  | Ich wende über Backbord |
|  | Ich will auf Ihrer Steuerbordseite überholen |
|  | Ich will auf Ihrer Backbordseite überholen |
|  | Man kann mich nicht überholen |
|  | Ich will meinen Kurs nach Steuerbord richten |
|  | Ich will meinen Kurs nach Backbord richten |
|  | Ich will überqueren |