



RK Marine Kiel

Verband der Reservisten der Deutschen Bundeswehr e. V.

Seekreuzer FREIBEUTER



Die Geschichte der Seekreuzer begann Ende der 20iger Jahre. Als bewohnbare Regattaschiffe, hatten sie bei den Binnenseglern viele Freunde gefunden. Später bot der fahrtenorientierte Seglerbund auch ein komplettes Seefahrtkreuzer-System an.

Der Seefahrtkreuzer war die letzte große Holzbootklasse in Deutschland und somit der Höhepunkt des traditionellen Holzyachtbaus. Im Jahre 1954 wurde in Deutschland der erste GFK-Rumpf laminiert, wodurch der Yachtbau grundlegend revolutionieren wurde.

Bootsdaten

Bootstyp : Seekreuzer
Klasse : 6,5 KR
Schiffswerft : Schlichting Werft
Travemünde (Priwall)
Baunummer :
Baujahr : 1957

Länge : 10,46 m
Breite : 2,50 m
Tiefgang : 1,60 m
Höhe über Wasser : 11,80 m
Wasserverdrängung : 3,50 t
Geschwindigkeit :
Fock : 15,00 qm
Genua : 20,50 qm
Großsegel : 28,50 qm
Spinnaker : 51,00 qm

Motordaten

Typ :
Hersteller :
Motor Nr. :
Baujahr :
Leistung :
Drehzahl :
Zylinder :
Betriebsstoff :