



Reservistenkameradschaft Marine Kiel

Im Verband der Reservisten der Deutschen Bundeswehr e.V.

Admiralsbarkasse HANNES



In der kaiserlichen Marine wurden die sogenannten Admirals- oder Kommandantenbarkassen ("Chefboote") eingeführt. Sie wurden als Verbindungsbarkasse zwischen den auf Reede ankernden großen Schiffen eingesetzt, die aufgrund ihres Tiefgangs nicht direkt im Hafen anlegen konnten.

Wie der Name "Chefboot" schon vermuten war die Nutzung den Kommandanten oder Admirälen vorbehalten.

Bootsdaten

Bootstyp : Admiralsbarkasse
Klasse :
Schiffswerft :
Baunummer :
Baujahr : 1936

Länge : 10,50 m
Breite : 2,50 m
Tiefgang : 0,80 m
Höhe über Wasser : 2,80 m
Wasserverdrängung : 8,50 t
Geschwindigkeit :

Motordaten

Typ : SA4M517
Hersteller : Klöckner-Humboldt-Deutz AG
Köln-Deutz
Motor Nr. :
Baujahr : 1936

Leistung : 33 kw (45 PS)
Drehzahl : 800 U/min
Zylinder : 4
Betriebsstoff : Diesel