



# RK Marine Kiel

Verband der Reservisten der Deutschen Bundeswehr e. V.

## Admiralsbarkasse HANNES



In der kaiserlichen Marine wurden die sogenannten Admirals- oder Kommandantenbarkassen ("Chefboote") eingeführt. Sie wurden als Verbindungsbarkasse zwischen den auf Reede ankernden großen Schiffen eingesetzt, die aufgrund ihres Tiefgangs nicht direkt im Hafen anlegen konnten.

Wie der Name "Chefboot" schon vermuten lässt, war die Nutzung den Kommandanten oder Admirälen vorbehalten.

### Bootsdaten

**Bootstyp** : Admiralsbarkasse

**Klasse** :

**Schiffswerft** :

**Baunummer** :

**Baujahr** : 1936

**Länge** : 10,50 m

**Breite** : 2,50 m

**Tiefgang** : 0,80 m

**Höhe über Wasser** : 2,80 m

**Wasserverdrängung** : 8,50 t

**Geschwindigkeit** :

### Motordaten

**Typ** : SA4M517

**Hersteller** : Klöckner-Humboldt-Deutz AG  
Köln-Deutz

**Motor Nr.** :

**Baujahr** : 1936

**Leistung** : 33 kw (45 PS)

**Drehzahl** : 800 U/min

**Zylinder** : 4

**Betriebsstoff** : Diesel