

Admiralsbarkasse HANNES

Informationen und technische Daten



RK Marine Kiel

Verband der Reservisten der Deutschen Bundeswehr e. V.



In der kaiserlichen Marine wurden die sogenannten Admirals- oder Kommandantenbarkassen (als "Chefboote") eingeführt. Sie wurden als Verbindungsbarkasse zwischen den auf Reede ankernden großen Schiffen eingesetzt, die aufgrund ihres Tiefgangs nicht direkt im Hafen anlegen konnten.

Wie der Name "Chefboot" schon vermuten lässt, war die Nutzung den Kommandanten oder Admirälen vorbehalten.

Bootsdaten

Bootstyp : Admiralsbarkasse

Klasse :

Schiffswerft :

Baunummer :

Baujahr : 1936

Länge : 10,50 m

Breite : 2,50 m

Tiefgang : 0,80 m

Höhe über Wasser : 2,80 m

Wasserverdrängung : 8,50 t

Geschwindigkeit :

Motordaten

Typ : SA4M517

Hersteller : Klöckner-Humboldt-Deutz AG
Köln-Deutz

Motor Nr. :

Baujahr : 1936

Leistung : 33 kw (45 PS)

Drehzahl : 800 U/min

Zylinder : 4

Betriebsstoff : Diesel